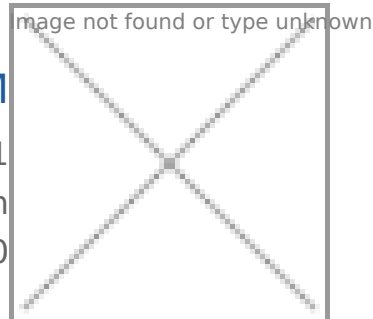


ABAC-RUSSIA.COM

117545, г. Москва, ул. Дорожная, д. 8, к.1  
Тел: 8(495)181-33-30, info@abac-russia.com  
Время работы: Пн-Пт с 9:00 до 17:00



## Винтовой компрессор ABAC SPINN 2.210 V220



|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Производительность, л/мин | 240        |
| Давление, бар             | 10.0       |
| Мощность, кВт             | 2.2        |
| Питание                   | 220V       |
| Тип привода               | Ременный   |
| Встроенный осушитель      | Нет        |
| Соединение, Ø             | 3/4"       |
| Уровень шума, дБ(А)       | 66         |
| Длина, мм                 | 620        |
| Ширина, мм                | 612        |
| Высота, мм                | 995        |
| Вес, кг                   | 99.0       |
| Артикул                   | 4152008000 |

Цена: по запросу

Винтовые компрессора модельного ряда SPINN от ведущего европейского производителя концерна ABAC GROUP (Италия) были разработаны для широкого круга пользователей от мастерской до промышленного применения. Эти винтовые компрессоры, благодаря их простоте в эксплуатации, тихой работе, очень простому обслуживанию для пользователя, компактности и надежности, - предоставляют реальное решение по снабжению предприятий сжатым воздухом.

Зарекомендовавшая себя во времени концепция внутреннего расположения рабочих органов винтовых компрессоров серии FORMULA / GENESIS, - также применяется и в компрессорах серии SPINN

### Эффективное охлаждение

Коаксиальный вентилятор обеспечивает более эффективное охлаждение, чем водяная система. Это гарантирует дополнительную надежность эксплуатации.

### Простое обслуживание

Длинные интервалы технического обслуживания. Легкий доступ к контролю и сервисному обслуживанию основных узлов.

### Новое поколение винтовой пары

Новое поколение винтовой пары гарантирует высокую эффективность, долговечность и надежность.

### **Контроль и управление**

- Главный переключатель, который может быть активирован в экстренных случаях, даже при загруженном компрессоре
- Термозащита электродвигателя
- Низковольтная схема управления
- Автоматический стартер типа «звезда/треугольник»

### **Винтовая воздушная головка C40 Atlas Copco**

- Воздух сжимается высокоэффективным агрегатом ротационного винта без присутствия металла или металлических контактов
- Ресурс: технология винтового компрессора обеспечивает более долгий срок службы благодаря меньшему количеству подвижных деталей, надежный и прочный
- Выполнен для промышленного использования
- Ноу-хау промышленного компрессора

### **ОБОРУДОВАНИЕ И ЕГО КОМПЛЕКТАЦИЯ**

- компрессор полностью готов к подключению и эксплуатации;
- виброизоляционный герметичный корпус, не требующий специальной подготовки фундамента;
- шкаф снабжен звукопоглощающим, грязеотталкивающим кожухом с шумоподавляющей системой, что обеспечивает низкий уровень шума;
- 1. Воздушная головка
- 2. Электродвигатель (степень защиты IP54)
- 3. Панель управления «Check Control»
- 4. Стартер типа "звезда/треугольник"
- 5. Трансмиссионные ремни
- 6. Автоматическое натяжение ремней
- 7. Электрический вентилятор
- 8. Всасывающий фильтр
- 9. Фильтр очистки масла
- 10. Масляный фильтр
- 11. Впускной воздушный клапан
- 12. Панель предварительного фильтра
- 13. Маслоохладитель

### **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- Главный переключатель, который может быть активирован в экстренных случаях, даже при загруженном компрессоре
- Термозащита электродвигателя
- Низковольтная схема управления
- Автоматический стартер типа «звезда/треугольник»

Винтовая воздушная головка

- Воздух сжимается высокоэффективным агрегатом ротационного винта без присутствия металла или металлических контактов
- Выполнен для промышленного использования
- Полностью оснащенная, готовая к использованию установка
- Ресурс : технология винтового компрессора обеспечивает более долгий срок службы благодаря меньшему количеству подвижных деталей, надежный и прочный

Лёгкость в обслуживании: - Нужно всего лишь снять верхнюю и переднюю панель.

Внешний индикатор позволяет контролировать уровень масла снаружи, нет необходимости снимать панели. ( Это одна из самых частых проверок)